



IMPACTOS DAS RODOVIAS NO ESPAÇO INTRA-URBANO DA CIDADE DE MONTES CLAROS/MG

Autor(es): Isabella Cristina Cordeiro da Silva, Anete Marília Pereira, Iara Soares de França, Marcos Esdras Leite

IMPACTOS DAS RODOVIAS NO ESPAÇO INTRA-URBANO DA CIDADE DE MONTES CLAROS/MG

Objetivo: No Brasil, a partir da década de 1970, assistiu-se a um período de forte aceleração do investimento em infraestrutura rodoviária, visando principalmente reduzir as assimetrias e as desigualdades regionais. No caso do Norte de Minas essa política contribuiu para fortalecer a posição de Montes Claros como um pólo regional. Na atualidade, é possível perceber os impactos das rodovias na organização do território, notadamente na consolidação de uma rede urbana liderada por Montes Claros, bem como no espaço intra-urbano dessa cidade. Partindo desse pressuposto, o presente trabalho tem por objetivo analisar as alterações provocadas pelas rodovias na estrutura intra-urbana de Montes Claros. **Metodologia:** Como metodologia utilizou-se a revisão bibliográfica, foram realizadas análises geoespaciais, a partir de dados cartográficos. **Resultado:** Como resultado, verificou-se que vem ocorrendo na referida cidade o alargamento dos espaços urbanizados nas proximidades dos nós viários urbanos (BR 365, BR 135 e BR 251). **Conclusão:** Observou-se modificações no uso e ocupação do solo, em intensidade variada, dependendo do poder de atração da via. Em determinados locais, como é o caso do sub-centro Major Prates, tem ocorrido a ocupação por residências e por atividades econômicas diversificadas, denotando expressivo dinamismo. Em outros locais há um processo migratório das classes de baixa renda para as regiões lindeiras das rodovias, como verificado em trechos norte e sudeste da cidade, bem como a expansão urbana através de conjuntos habitacionais.

Apoio financeiro: FAPEMIG

Agência financiadora: FAPEMIG